

#01/2011 | 13.01.2011



O hradecký parkovací systém se zajímá zahraničí

O první z fungujících PPP projektů na území České republiky – projekt Integrovaného systému parkování v Hradci Králové - projevila zájem moldavská delegace. Ta v čele se zástupcem UNDP Moldova (rozvojový program OSN) Dumitru Budeanshim absolvovala na sklonku minulého roku třídenní návštěvu České republiky a kromě prezentace hradeckého systému se na půdě Ministerstva financí ČR zúčastnila mnoha přednášek, seminářů a workshopů na téma PPP projekty.

Podle Miloše Ečera ze společnosti PPP Centrum, a.s. se moldavané v dané oblasti zajímali o relevantní legislativu, celkový přehled a dosavadní zkušenosti ČR. Také oni vidí budoucnost parkování v kooperaci města s privátními partnery.

Zlínsko se opřelo do rozšíření parkovacích kapacit

Řidiči ve Zlínském kraji se již během několika týdnů mohou těšit z nových parkovacích ploch. V řádu stovek se parkovací místa objeví konkrétně v Uherském Hradišti, Vsetíně nebo Valašském Meziříčí. Podle slov Jiřího Žůrka z tiskového odboru vsetínské radnice není současná dokončující se výstavba zdaleka vše, co chce radnice nabídnout, neboť v tomto trendu hodlá v následujících letech pokračovat. Obdobně vylepšené podmínky pro parkování čekají také řidiče v Uherském Hradišti.

V loňském roce město v souvislosti s nápirem návštěvníků místního akvaparku rozšířilo parkovací plochu na kapacitu 106 míst a dalších dvaapadesát připravuje u vlakového nádraží. Další potřebu parkovacích míst vnímá hradištskou-herská radnice jako velmi silnou, proto také zvažuje výstavbu parkovacího domu. Ta je prozatím ve fázi jednání se specializovanou firmou.

Supermoderní parkování v moravské metropoli?

Problémy s parkováním plánují brněnští ve svých městských částech řešit automatickým parkovacím systémem. Pro takový počín je v první řadě nutné ve vybraných lokalitách instalovat parkovací automaty a domy s takzvaným základovým systémem. V reálu pak parkování vypadá tak, že parkující řidič zastaví na rampě a zatáhne ruční brzdu. Po výstupu z vozu již postačí jen stisknout tlačítko a automatický systém pak auto bezpečně uloží na místo mezi ostatní úsporně uložené vozy.

Vypadá to, že nejdříve se systému dočkají řidiči ze středu města. Podle tamního starosty Libora Štátska může výstavba začít již nyní. Dům s automatickým parkováním má přijít na zhruba 50 miliónů korun a jeho kapacita bude asi 75 parkovacích stání. Nevýhodou tohoto systému je však velmi vysoká cena parkovacích stání, která násobně převyšuje cenu v běžném parkovacím domě.

Centru Plzně se uleví od množství zaparkovaných vozů

Martin Zrzavecký, náměstek plzeňského primátora je pro to, aby řidiči parkovali v centru Plzně jen v případech, kdy je to nezbytně nutné. Plzeňské řidiče i návštěvníky, kteří se rozhodnou v samotném centru zaparkovat tedy pravděpodobně čeká dražší parkovné, a to v průměru o 10 Kč za hodinu vzhledem k rozšíření nejdražší parkovací zóny i do ostatních ulic. Alternativu podle jeho slov nabízí město formou nového parkovacího domu na Rychtářce, který bude otevřen v polovině tohoto roku. Parkovací dům nabídne řidičům více než 440 parkovacích míst a parkování v něm bude nastaveno tak, aby řidiče motivovalo neobsažovat svými vozy právě historické centrum města a jeho přilehlé části. Toto všechno zapadá do podnikatelského plánu města společnosti Parking Plzeň, který schválila městská rada. Plzeň hodlá letos začít také s výměnou parkovacích automatů, jež jsou nyní na hranici životnosti. Výměna celkem zhruba devadesáti parkomatů bude postupná a bude záviset na finančních možnostech města.

