

#05/2011 | 13.05.2011

## Ústecká ZOO bude mít nový parkovací dům

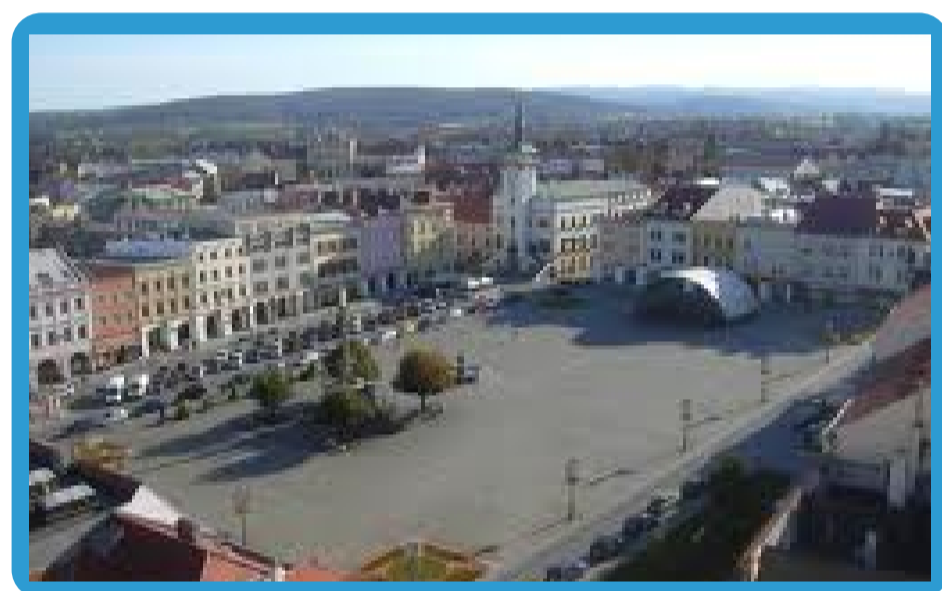
Zoologická zahrada v Ústí nad Labem dostala zelenou pro stavbu parkovacího domu, který by měl vyřešit nedostatek parkovacích míst před vchodem zahrady. Ústecká městská rada odsouhlasila podání žádosti o dotaci na jeho stavbu s příslibem finanční spoluúčasti města ve výši 15 procent. Projekt je součástí integrovaného plánu rozvoje města, proto má velké šance dosáhnout na evropské dotace. Cena parkovacího domu je odhadnuta na 83,5 milionu korun. V několikapatrové stavbě by podle záměrů zahrady mělo být celkem 282 parkovacích

míst. Pokud půjde vše podle plánů, mohlo by být nové parkoviště hotové v roce 2013. Ústeckou zoologickou zahradu loni navštívilo 135 000 lidí. V hlavní sezoně návštěvníci odstaví v blízkosti vchodu do zahrady kolem 200 automobilů denně, dodal ředitel ZOO Václav Poživil. Na tamní parkoviště se ale vejde jen několik z nich, řidiči proto nechávají auta stát na rušné Drážďanské ulici, kde již tak parkuje hodně vozů například zaměstnanců místních firem. Nový dům by tak prý měl pomoci vyřešit celkovou dopravní situaci v této části Ústí nad Labem. (ČTK)



## Kroměříž rozšiřuje zpoplatněné parkovací plochy

V Kroměříži přibudou lokality, kde řidiči za parkování budou muset zaplatit. K tomuto opatření sáhnou kroměřížští zastupitelé zřejmě už v polovině tohoto roku. Třicetitisícová Kroměříž má nyní již 650 zpoplatněných parkovacích míst, k tomu přibude zhruba 130 dalších. Nově budou řidiči platit před nemocnicí v Albertově ulici, před Květnou zahradou na ulici gene-



rála Svobody a na parkovišti v Chropyňské ulici. Lidem, kteří mají rodinné domy právě v Albertově ulici, nabídne město rezidenční parkovací karty. Prozatím není ještě jasné, kolik bude stát parkovné v těchto lokalitách. Obyvatelům Kroměříže se nápad radnice na zpoplatnění tří parkovišť, kde se dosud stálo zadarmo, nelíbí. Přestože hlavním důvodem rozšířením zpoplatněných ploch je regulace parkování ve městě, radnice nezastírá ani ekonomický dopad tohoto kroku.

## Češi jsou nespokojeni s dopravou ve městech

Devět z deseti českých řidičů má ve městě problémy s parkováním, sedm z deseti českých řidičů považuje dopravu za vážný problém, uvádí výzkum společnosti GE Money Auto. Výzkum, který vyhodnocuje dopravní situaci v pěti evropských zemích, ukazuje, že potíže se zaparkováním má téměř devadesát procent českých motoristů z měst nad 100 tisíc obyvatel. To je mnohem více než například v sousedním Německu, kde přitom připadá na jednu domácnost dvakrát více aut. Ze všech zemí, kde průzkum probíhal, si na dopravní situaci ve městech stěžují nejvíce Češi, dodal marketingový ředitel GE Money Auto. Sedm z deseti Čechů dokonce souhlasí s omezením dopravy v centrech měst, upřesnil Hrubý. Češi jsou také národem, který považuje dopravu na českých silnicích a dálnicích za mnohem méně bezpečnou než v jiných zemích. Bezpečná připadá česká silniční síť jen pěti Čechům ze sta. Na svoji dopravní infrastrukturu jsou naopak nejvíce hrdí Němci, bezpečná připadá téměř každému druhému řidiči. V Rumunsku je se silnicemi spokojena čtvrtina řidičů.

Závěry z výzkumu také ukazují, že 45 % Čechů a Poláků považuje auta za největší hrozbu pro životní prostředí. Maďaři, Němci a Rumuni se k negativním dopadům automobilové dopravy na životní prostředí staví lhostejněji.

Zdroj: TZ GE Money Auto

Graf I: Názory dospělých respondentů k otázkám dopravy ve městech

